



FUSE R *fuse together*

Fauteuil roulant actif à châssis rigide



VISION

fuse together



FUSE R DESIGNED BY RAINER KÜSCHALL

Vision, focalisation, assurance et concrétisation.

Rainer Kuschall est un designer suisse, lui-même tétraplégique. Après un accident, il a expérimenté personnellement la rééducation en fauteuil roulant jusqu'à ce qu'il devienne lui-même un pionnier dans la fabrication de fauteuils roulants. L'un de ses premiers designs de châssis a été le premier outil d'aide à être intégré au Museum of Modern Art de New York. Son expertise et son souci du détail ont permis de créer le fauteuil roulant compact actif à châssis rigide FUSE R. La collaboration avec Rainer Kuschall nous ouvre de nouvelles perspectives et de nouvelles approches. Ensemble, l'équipe a développé un nouveau fauteuil roulant actif formidable.



Infos et vidéo :
www.meyra.com/fuse-r



FUSE R

FOCUS



on you

MINIMALISTE

Réduit au strict nécessaire et focalisé sur la valeur réelle : ta personnalité.

Le châssis rigide minimaliste du FUSE R se caractérise par une forme très moderne et sobre. Une zone de préhension ergonomique a été intégrée dans l'angle des genoux. Le module d'assise semble planer au-dessus du châssis et est relié au montant vertical du châssis par seulement quatre points de fixation. Le repose-pieds reprend lui aussi le design du châssis. Avec une surface d'appui agrandie, celui-ci garantit une bonne stabilité des pieds.





« Que signifie la vie ? La personnalité, c'est quoi ?
Ce qui compte c'est ton être, ton esprit, ta tête – tout le reste n'a pas d'importance. » - **Rainer Küschall** -

TRUST

yourself



Poids total
autorisé
140 kg



Poids à vide,
état déplié
à partir de 8,5 kg

« Quand ils me voient, ils ne doivent pas voir une personne en fauteuil roulant, c'est moi qu'ils doivent voir. » - Rainer Kuschall -



CHÂSSIS IDÉAL

La construction du châssis, optimisée du point de vue poids, te convaincra par sa stabilité et sa longévité.

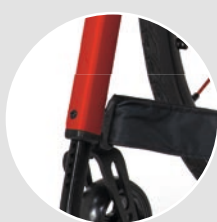
Le châssis du FUSE R est extrêmement stable grâce à la technologie d'hydroformage. Au cours du processus, le tube rond en aluminium est transformé à l'aide d'un contre-moule et ainsi solidifié. Pour des performances de conduites parfaites et constantes, le châssis avant, y compris les roues directrices, est directement relié aux roues motrices. Concrètement, cela signifie que les roues avant et arrière sont reliées entre elles de manière permanente. Ainsi, il n'est plus nécessaire de réajuster l'accoudoir et de régler les roues. La fixation forgée de la roue motrice suit le design du cadre et comporte des possibilités d'ajustement dissimulées.



Châssis hydroformé



Possibilités d'ajustement dissimulées



Sangle appui-mollets

FUSE R *fuse together*





SHINE

bright

MISE EN SCÈNE

Laisse tout le reste dans l'ombre !

La nouvelle structure du châssis du FUSE R permet un réglage rapide et individuel de la hauteur d'assise et du centre de gravité directement via le module d'assise séparé. L'astuce : le module d'assise n'est relié que par 4 points de fixation qui peuvent être détachés d'une façon très rapide et très simple. La hauteur d'assise avant et arrière peut ainsi être réglée très facilement. Intégration simple de divers systèmes de dossier et d'assise au module d'assise. Un système de profilés permet de fixer la toile d'assise sans vis. Un dossier rabattable, avec fonction d'encliquetage, est de série, avec en plus un ajustage télescopique de la hauteur du dossier. Un tube de dossier ergonomique assure un positionnement encore meilleur.

AVANTAGES DU MONTANT VERTICAL

- + Des performances de conduites parfaites et durables
- + Adaptation facile à l'utilisateur grâce au module d'assise
- + Aucune adaptation des roues directrices, des accoudoirs et du frein n'est nécessaire

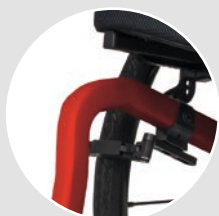


Profondeur
d'assise
de 340 à
500 mm



Largeur
d'assise
de 320 à
500 mm





Montant vertical à l'avant pour le réglage de la hauteur d'assise et comme support de frein – est dissimulé par la roue



Montant vertical à l'arrière avec réglage dissimulé de la hauteur d'assise et servant de support d'accoudoir



Dossier rabattable sur le siège et réglage de l'angle du dossier de série



Options de réglage module d'assise

1. HAAv : hauteur d'assise avant
2. HAAr : hauteur d'assise arrière
3. Centre de gravité (point d'inclinaison)



« Avec un fauteuil roulant – aussi simple et fonctionnel que possible – tu es le point de mire. » - **Rainer Küschall** -



FIG. : FUSE R

MAKE IT

yours



UN STYLE ASSURÉ

Un accessoire est parfait lorsqu'il forme une unité rayonnante avec toi.

Le FUSE R est également disponible dans une large gamme de couleurs de cadre. C'est donc vous qui décidez de votre look. Le panneau latéral en carbone attire particulièrement l'attention (en option).



PATHOLOGIE

Le FUSE R facile d'entretien est adapté à différentes pathologies.

Le nouveau fauteuil roulant actif est idéal pour les premiers soins et les soins de suivi. Toutes les adaptations peuvent être réalisées via le module d'assise. Si nécessaire, la taille des roues directrices et motrices peut être adaptée. Le long cycle de vie est assuré entre autres par les matériaux de haute qualité et le concept modulaire. Divers composants peuvent être remplacés facilement. Grâce au poids total optimisé, les maladies musculaires, comme la dystrophie musculaire de Becker-Kiener, peuvent également être prises en charge de manière optimale.

PROFIL UTILISATEUR

- ✓ Pour les soins permanents et de longue durée
- ✓ Pour les paraplégiques
- ✓ Très bien adapté à de nombreuses pathologies, même pour des cas plus graves
- ✓ Pour utilisateurs paralysés des membres inférieurs (transfert latéral, entraînement par les mains courantes)





BALDRICH MOUANDA

Ouvert, chaleureux et toujours le sourire aux lèvres – c’est ainsi que toute l’équipe a appris à connaître Baldrich.

En raison d’une paraplégie causée par un accident, le jeune Autrichien est contraint de se déplacer en fauteuil roulant. Mais Baldrich ne se laisse pas abattre pour autant. Il reste positif et aime se présenter ainsi, car le mannequinat fait partie de ses loisirs. Que ce soit à la salle de sport ou dans les quartiers de fête à Vienne – la bonne humeur de Baldrich est contagieuse. Il prend plaisir à tout, comme le confirme sa meilleure amie Daisy.

Avec des performances de conduite optimales, le FUSE R est parfaitement adapté à la vie quotidienne de Baldrich et le fauteuil roulant actif le met également parfaitement en scène lors des séances photos.

FIG. : FUSE R



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions en mm, poids en kg, roues en pouces, vitesses en km/h, tolérances dimensionnelles ± 10 mm, Données sous réserve de modifications conceptuelles.

FUSE R 1.180

Largeur d'assise en mm	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500
Largeur en mm, état déplié, à partir de	510 – 810
Profondeur d'assise en mm	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500
Hauteur d'assise avant (AAAv) en mm	450 – 530
Hauteur d'assise arrière (AAAr) en mm	390 – 500
Hauteur totale en mm	Hauteur d'assise AR + hauteur du dossier
Hauteur du dossier en mm	250 – 450 (télescopique de 60 mm par pas de 15 mm)
Longueur avec repose-pieds	760 – 860 (en fonction de la longueur du châssis, taille de roue)
Roues motrices en mm (pouces)	600 (24") / 635 (25") / 660 (26")
Contrôle de frein selon NORME	7°
Poids	
Poids total autorisé en kg	140
Poids d'utilisateur max. en kg	125
Poids à vide en kg	à partir de 8,5
Poids de transport en kg	à partir de 5,6

*inspire
joy of life*

Version 2024/01